



Magneti Marelli

iBat Expert Pro
Tester akumulatorów



After Market Parts and Services

- Monitorowanie sprawności akumulatora:
 - **Aby uniknąć sytuacji, w której nie można uruchomić pojazdu**
 - **Do obsługi gwarancyjnej akumulatorów**
 - Akumulator stał się elementem, który jest sprawdzany podczas podstawowej obsługi pojazdu
 - **Do zwiększenia sprzedaży akumulatorów**
 - Obsługa zapobiegawcza
 - Zarządzanie gwarancją
 - Serwis posprzedażny

Akumulator kwasowo-ołowiowy (bezobsługowy)

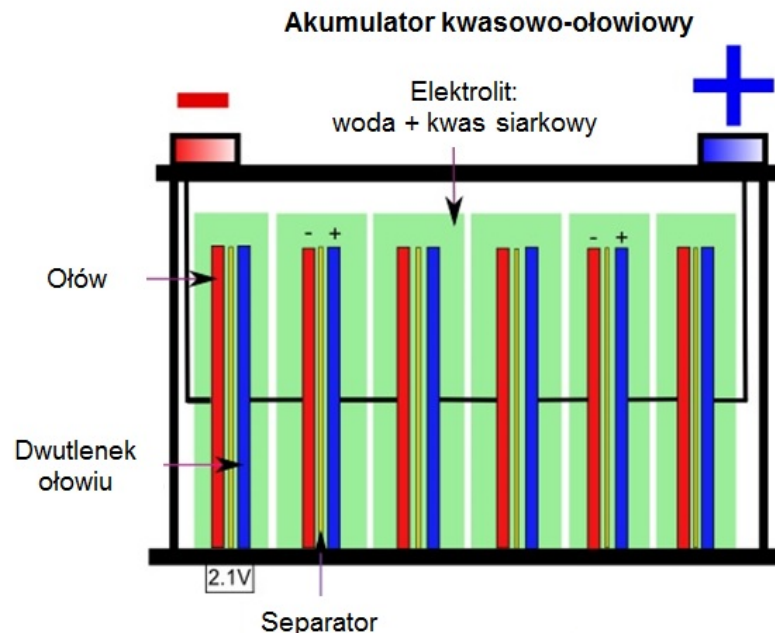
Akumulator kwasowo-ołowiowy (szczelny) zwany również bezobsługowym składa się z 6 cel. Każda z nich zbudowana jest z przemiennie ułożonych płyt dodatnich i ujemnych. Pomiedzy płytami znajduje się separator. Całość zamknięta jest w szczelnej obudowie. Cele są wypełnione elektrolitem (roztwór składający się z 63% wody oraz 37% kwasu siarkowego). Każda celda ma napięcie ok 2.1 V. Cele połączone są szeregowo – sumaryczne napięcie wynosi ok 12.6V.

Zalety:

- niska cena
- wysoka popularność
- odporność na głębokie rozładowanie (nie trwające zbyt długo)

Wady:

- przechowywanie w stanie naładowanym
- ryzyko wycieku elektrolitu
- ograniczona żywotność



Rodzaje akumulatorów: AGM

Akumulator AGM

(z absorbującą matą szklaną)

Akumulator AGM posiada absorbującą matę szklaną umieszczoną pomiędzy płytami. Kwas siarkowy jest absorbowany przez bardzo drobną matę wykonaną z włókna szklanego, co uniemożliwia wyciek elektrolitu (montaż w każdej pozycji). Płyty mogą mieć kształt płaski lub spiralny. Akumulator AGM o spiralnych płytach posiada mniejszą rezystancję wewnętrzną oraz większą pojemność od akumulatora z płaskimi płytami (przy tym samym rozmiarze).

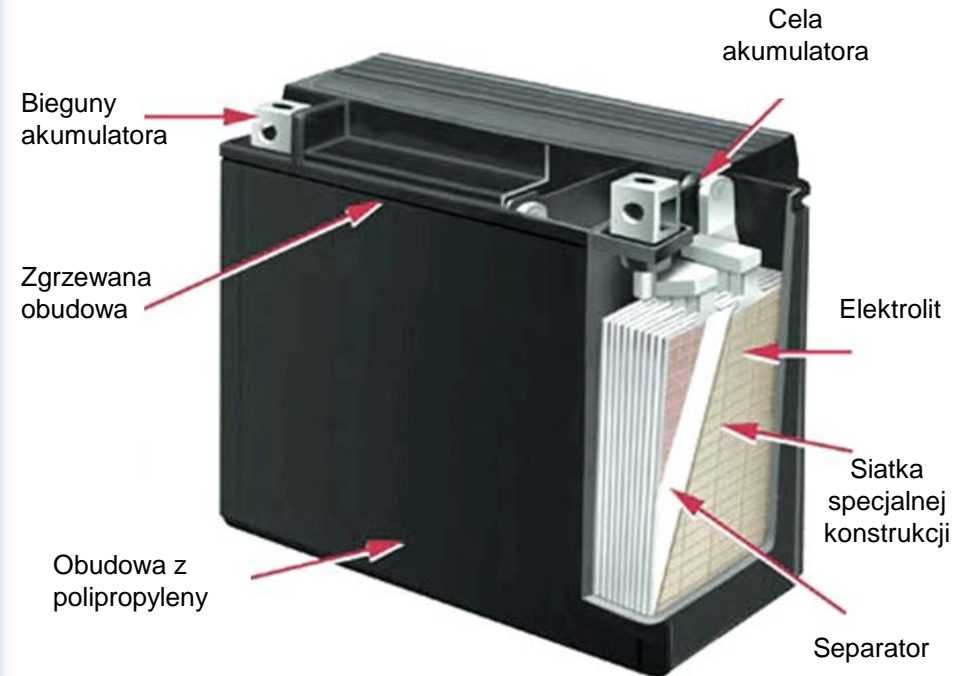
Zalety:

- 3-krotnie dłuższy cykl życia
 - niska utrata elektrolitu
- odporność na wibracje i wstrząsy
 - odporny na wycieki
 - wysoka moc

Wady:

- wysoka cena
- wrażliwy na przeładowanie
- wrażliwy na wysoką temperaturę

AKUMULATOR AGM



Rodzaje akumulatorów: żelowy

Akumulator żelowy

Akumulator żelowy posiada elektrolit w formie żelowej (kwas siarkowy jest zmieszany z krzemionką).

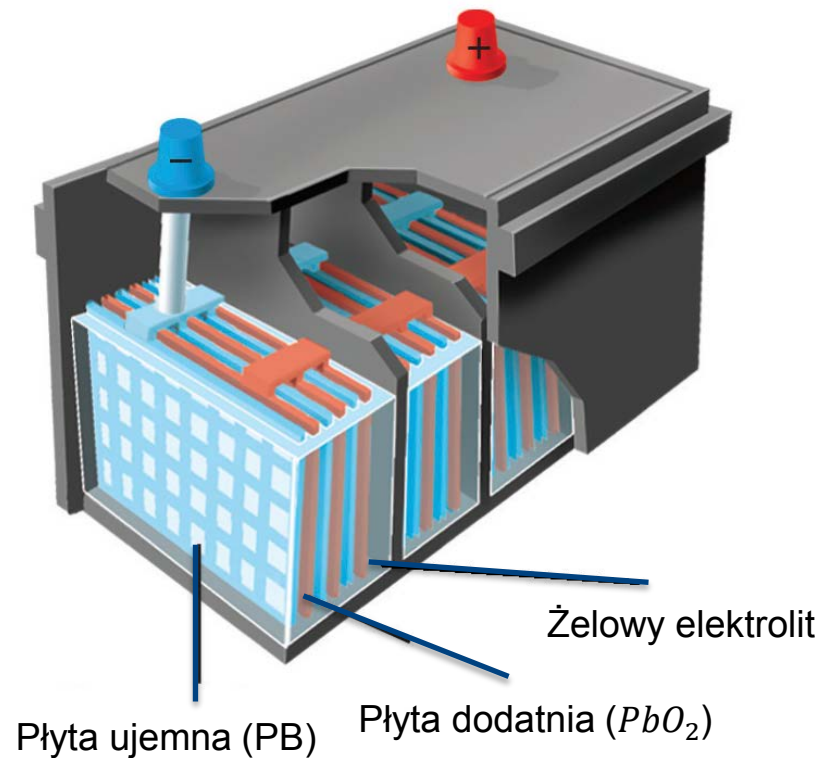
Akumulator żelowy nie powinien być szybko ładowany i rozładowywany oraz nie powinien być ładowany wysoką wartością prądu.

Zalety:

- niska utrata elektrolitu
- odporność na wibracje i wstrząsy
 - odporny na wycieki
- stała wydajność w całym cyklu życia

Wady:

- niższa sprawność w dostarczaniu dużego prądu w niskiej temperaturze
 - przechowywanie w stanie naładowanym
 - wrażliwy na przeładowanie (AGM)



Rodzaje akumulatorów: do systemów Start&Stop

Akumulator EFB

(ulepszony akumulator kwasowo-ołowiowy)

W akumulatorze EFB płyta dodatnia jest pokryta poliestrem, co zwiększa gromadzenie aktywnego materiału na płycie. Akumulator EFB jest ulepszoną wersją akumulatora kwasowo-ołowiowego. Główną zaletą akumulatora EFB jest wydłużony cykl życia.

Zalety:

- 2-krotnie dłuższy cykl życia
- lepszy dla pojazdów z większą liczbą odbiorników
- zdolność do przyjmowania obciążenia

Wady:

- wrażliwy na wysokie rozładowanie
 - wysoka cena

Akumulator AGM

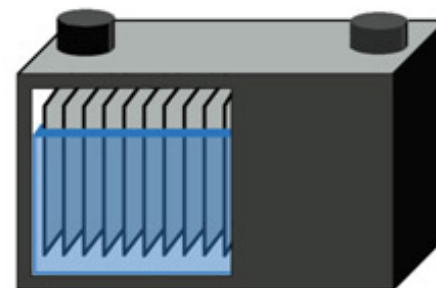
(z absorbującą matą szklaną)



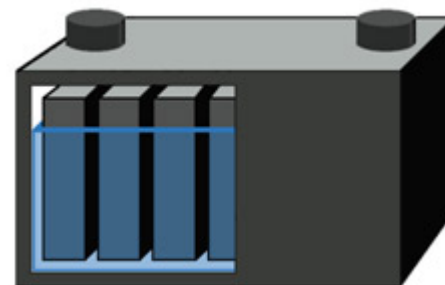
Akumulatory Start & Stop powinny mieć wydłużony cykl życia. Akumulatory EFB są używane do prostszych systemów. Do bardziej zaawansowanych systemów używa się akumulatorów AGM.

Akumulator EV

Akumulator pojazdu elektrycznego (akumulator trakcyjny) jest akumulatorem głębokiego rozładowania używanym do napędu pojazdów elektrycznych (wózki golfowe, wózki widłowe, motocykle elektryczne, silniki zaburtowe). Akumulator EV powinien oddawać moc nawet podczas rozładowania. Akumulator głębokiego rozładowania posiada grubsze płyty oraz separatory, dzięki czemu jest bardziej żywotny. Taki rodzaj akumulatorów jest zaprojektowany z myślą o głębokim rozładowaniu (rozładowanie pomiędzy 40% i 75%). Akumulatory trakcyjne mogą być: kwasowo-ołowiowe, żelowe lub AGM



Akumulator rozruchowy posiada dużo cienkich płyt – zapewnia to niską rezystancję.



Akumulator głębokiego rozładowania posiada grube płyty – zapewnia to zwiększoną żywotność przy głębokim rozładowywaniu

Rodzaje akumulatorów: typu Power Sport

Akumulator Power Sport

Akumulatory Power Sport są wykorzystywane w motocyklach, quadach, skuterach wodnych, skuterach śnieżnych. Wyróżniają się niską pojemnością i wysokim prądem rozruchowym. Mogą być kwasowo-ołowiowe lub typu AGM. W celu zapewnienia odpowiedniego prądu rozruchowego mogą posiadać podwójne płyty w każdej celi.

Kwasowo-ołowiowe

Zalety:

- elastyczny zakres temperatury pracy
- możliwość uzupełniania elektrolitu
 - niska obsługowość
- odporność na wibracje i wstrząsy
 - niska cena

AGM

Zalety:

- wysoka odporność na wibracje
 - brak wycieków elektrolitu
- możliwość montażu w każdej pozycji
 - wyższy prąd rozruchowy
 - bezobsługowość
 - większa trwałość



iBat Expert Pro

TESTER AKUMULATORÓW

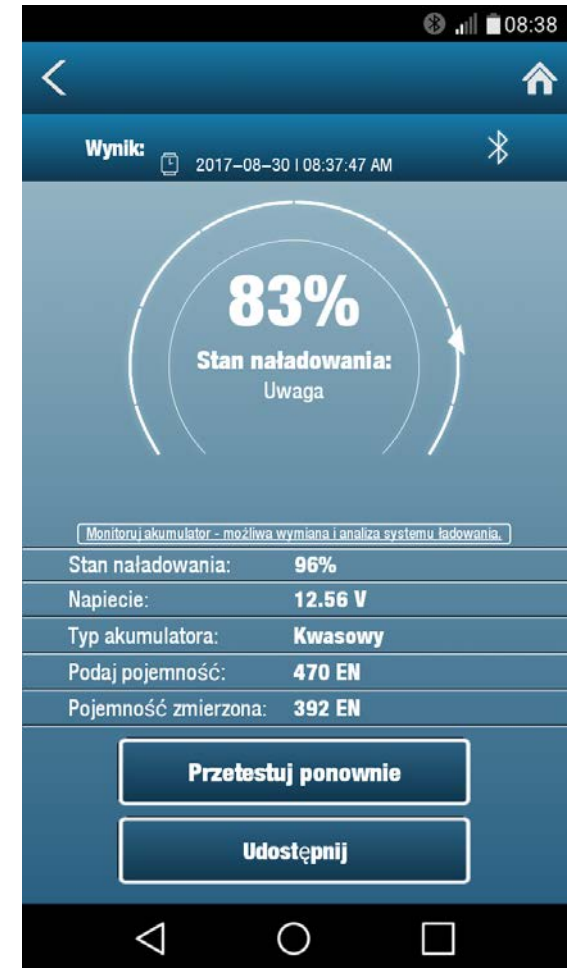
007950007150



Model	iBat Expert Pro Magneti Marelli
Możliwości pomiarowe	Akumulatory 6V & 12V (Kwasowo-ołowiowe, żelowe, AGM, Power Sport (kwasowo-ołowiowe, AGM)) Akumulatory 12V Start-stop (EFB, AGM) Akumulatory trakcyjne 6V, 8V, 12V
	Układy ładowania 12V & 24V
Zakres napięciowy	1,5V ~ 32V
Prądowy zakres pomiarowy	40 ~ 2 000 CCA (SAE)
Zakres oporności	0,25 ~ 99,99 mΩ
Wymiary (mm)	100 x 74,5 x 31
Zasięg łączności	10 m
Dostępne normy	SAE, DIN, EN, IEC, CA
Łączność bezprzewodowa	Bluetooth 4.0 klasy 2
System operacyjny	iOS 8.0 i późniejsze, Android OS 4.3 i późniejsze

■ Zaawansowany design

- ◆ Zdalnie uruchamiany test akumulatora oraz systemu ładowania z wykorzystaniem telefonu lub tableta
- ◆ Intuicyjny i przyjazny użytkownikowi interfejs
- ◆ Systemy operacyjne:
 - Android OS 4.3 i późniejsze
 - iOS 8.0 i późniejsze
- ◆ Technologia Bluetooth
 - Możliwość wykonania pomiaru przez 1 mechanika
- ◆ Zarządzanie wynikami testów
 - Pozwala na budowę relacji z klientami poprzez wysyłanie wyników testu



■ Inteligentny i wygodny

- ◆ Intuicyjne wskaźniki LED
- ◆ Lekki, wygodny w użyciu
- ◆ Wbudowany akumulator litowo - jonowy
 - zwiększenie wydajności pracy*

Ze względu na wewnętrzną baterię mechanik może kontynuować współpracę z telefonem lub tabletem po odłączeniu urządzenia od akumulatora

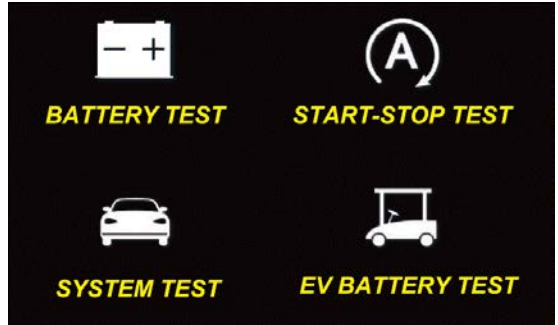
* Tester przejdzie w tryb uśpienia po minucie bezczynności.





■ Dokładny

- ◆ Opatentowana technologia pojedynczego ładowania oraz dynamicznej rezystancji
 - Aby dostarczyć najdokładniejsze wyniki pomiaru
 - Aby uniknąć błędów pomiarowych spowodowanych np. zanieczyszczonymi biegunami akumulatora
 - Umożliwia test wszystkich rodzajów akumulatorów kwasowo-ołowiowych
 - Szybkie i dokładne testowanie akumulatorów trakcyjnych



ELECTRIC VEHICLE BATTERY	
Brand	Battery Model
Deka	GC-10 / GC-15 / GC-25 / GC-25G / GC-8V / GC-45 / GC-12
Exide	GC8V110 / GC145 / GC110 / GC135 / GC110Z
JCI	EGC8 / EGC2 / GC2-122
Trojan	T-860 / T305-P / T-105 / T-1275-P / J185E-AC / L16EAC / J305E-AC / L-16G / T125-P / T-890 / J305H / T-145P / T-605 / T-875 / T-1275 / T-105P
US Battery	US2200XC / US250E / 8VGCXC



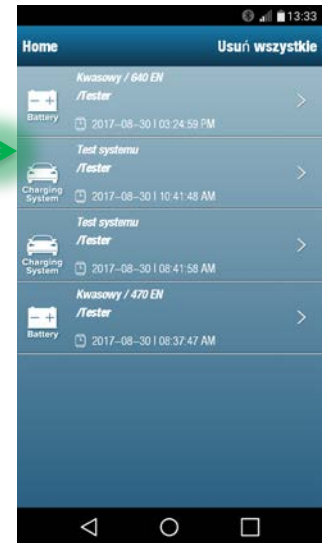
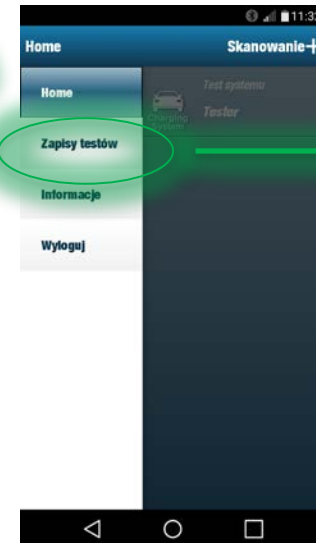
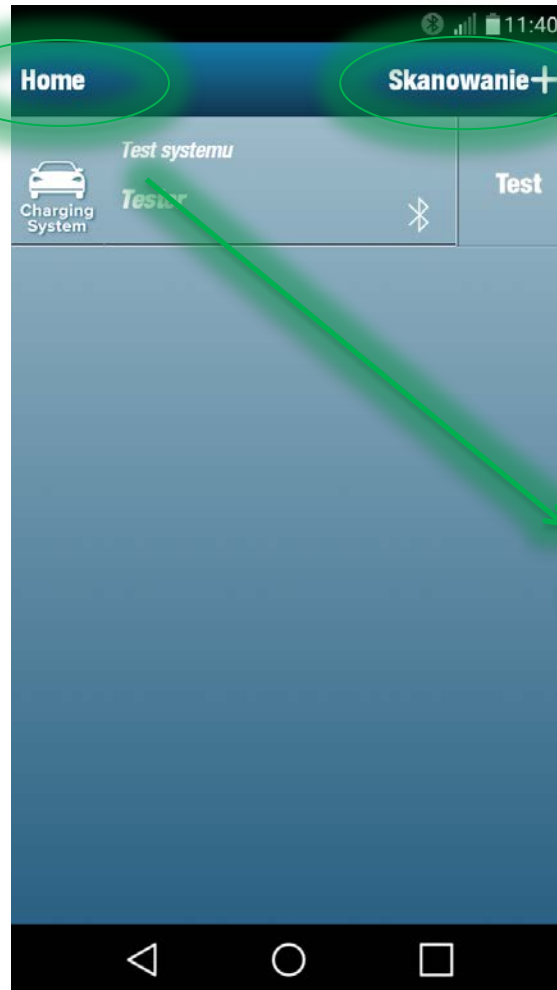
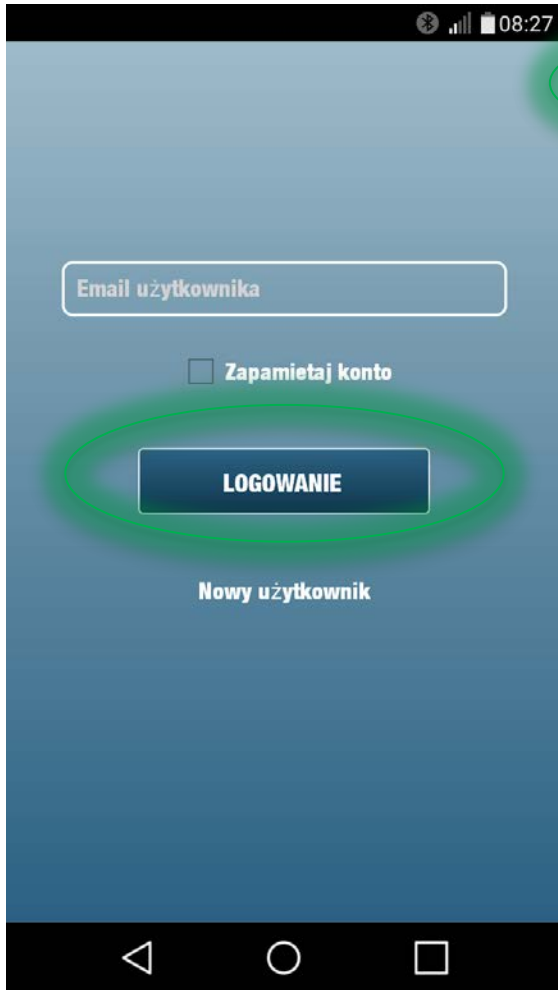
■ Bezpieczny & niezawodny

- ◆ Wytrzymały i niezawodny, ochrona przed wodą i pyłem
- ◆ Bezpieczeństwo
 - Zabezpieczenie przed zbyt wysokim prądem
 - Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem
 - Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem
 - Zabezpieczenie przeciwzwarceniowe
 - Trwała obudowa

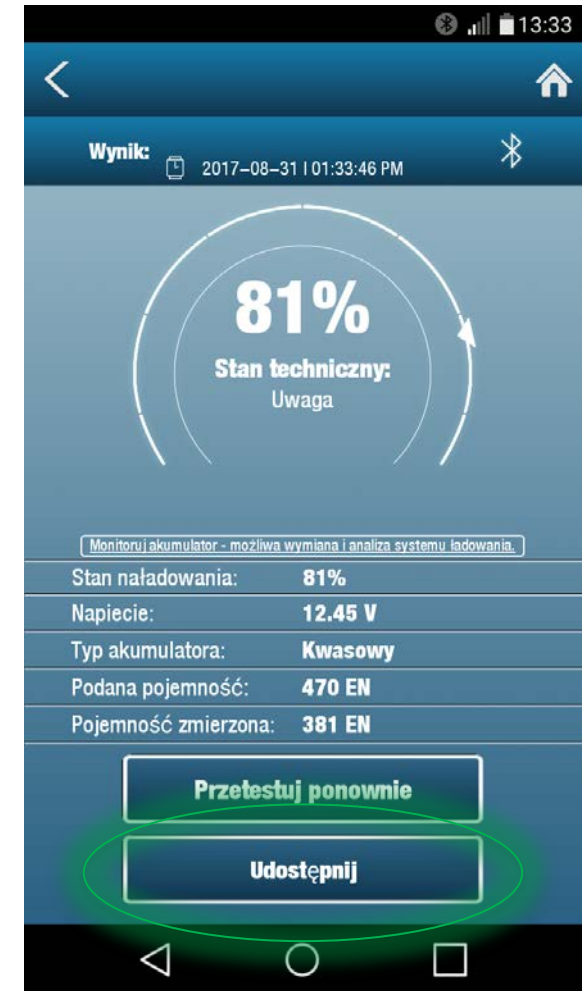
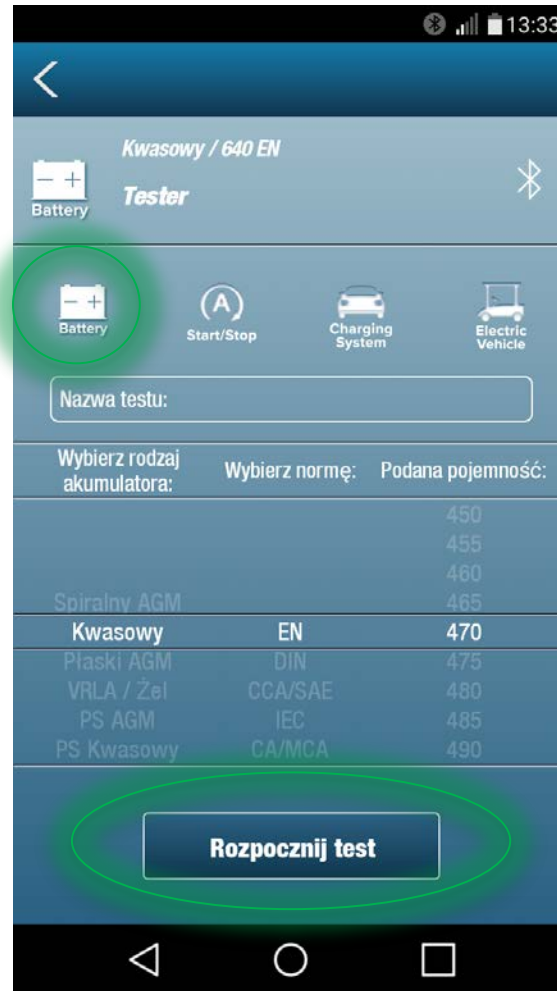
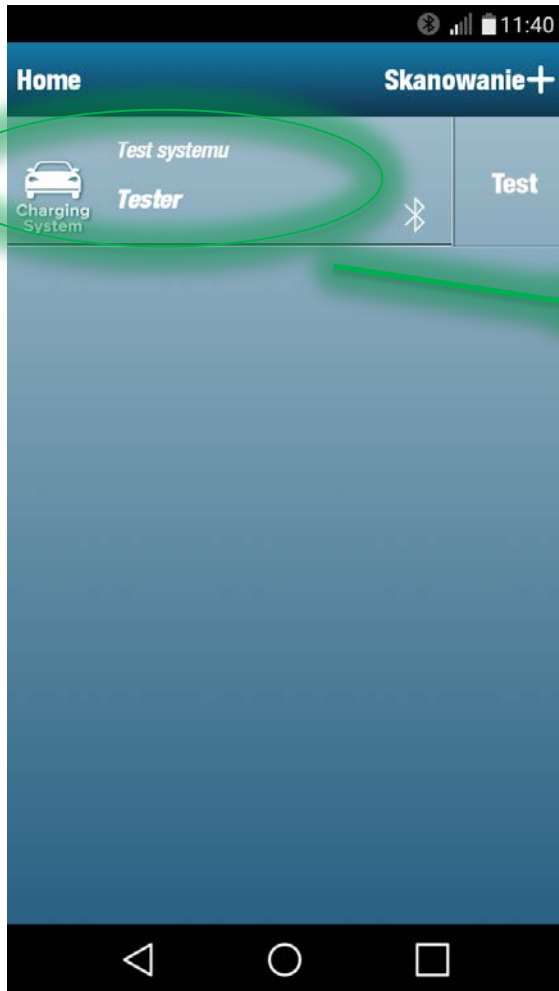


iBat Expert Pro - właściwości (5/5)

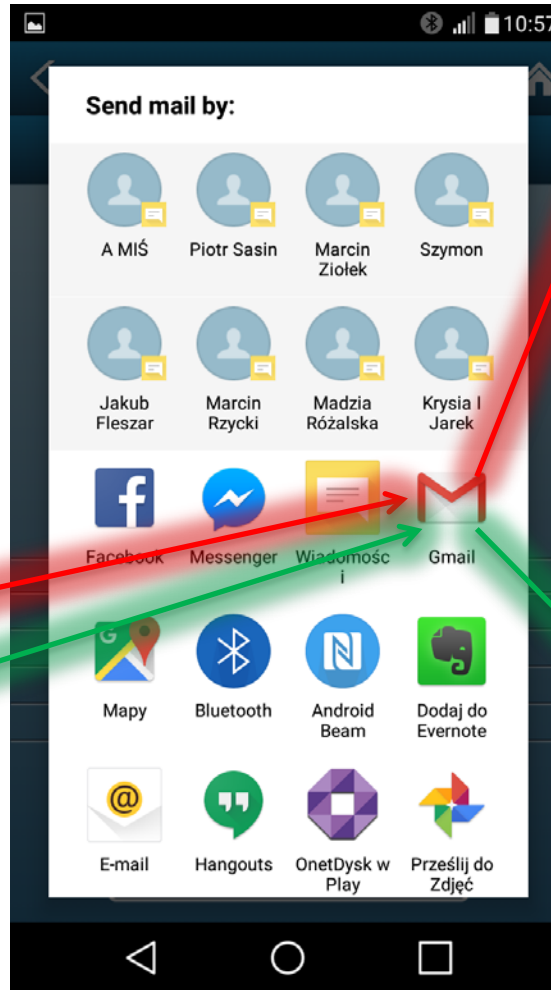
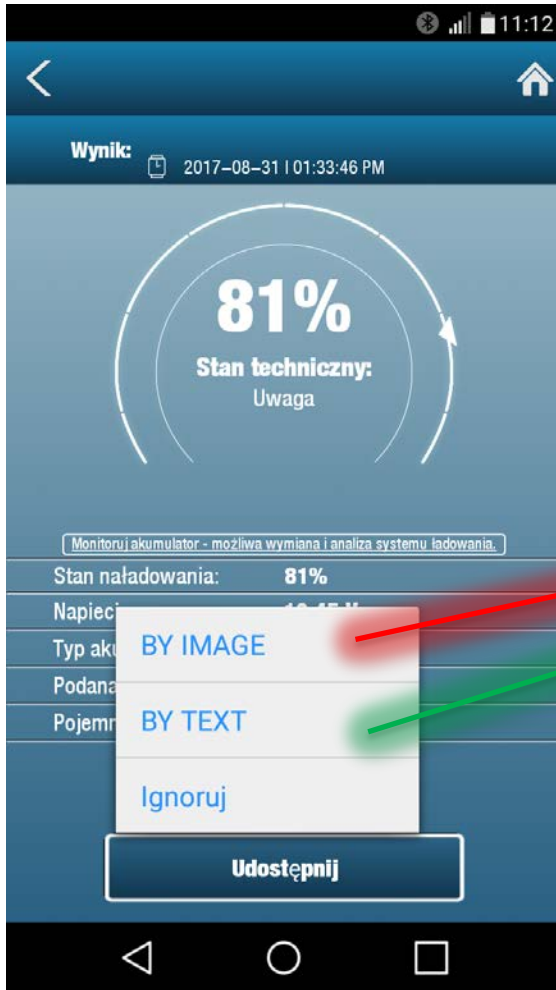
■ Interfejs



■ Interfejs



Interfejs



Zapis testowy-2017-09-01 11:12:04 AM

Michał Kosiński <kosinski.michal.90@gmail.com>

Wysłano: Pt 2017-09-01 11:12

Do: Kosiński Michał (MM)

Wiadomość Test Record.png (127 KB)

Dziękujemy za wizytę.
To jest zapis testu, przeprowadzonego przez:
Użytkownik::Michał
Adres: Katowice
Email: kosa13_90@o2.pl
Numer telefonu: 515792866

Zapis testowy-2017-09-01 11:12:33 AM

Michał Kosiński <kosinski.michal.90@gmail.com>

Wysłano: Pt 2017-09-01 11:13

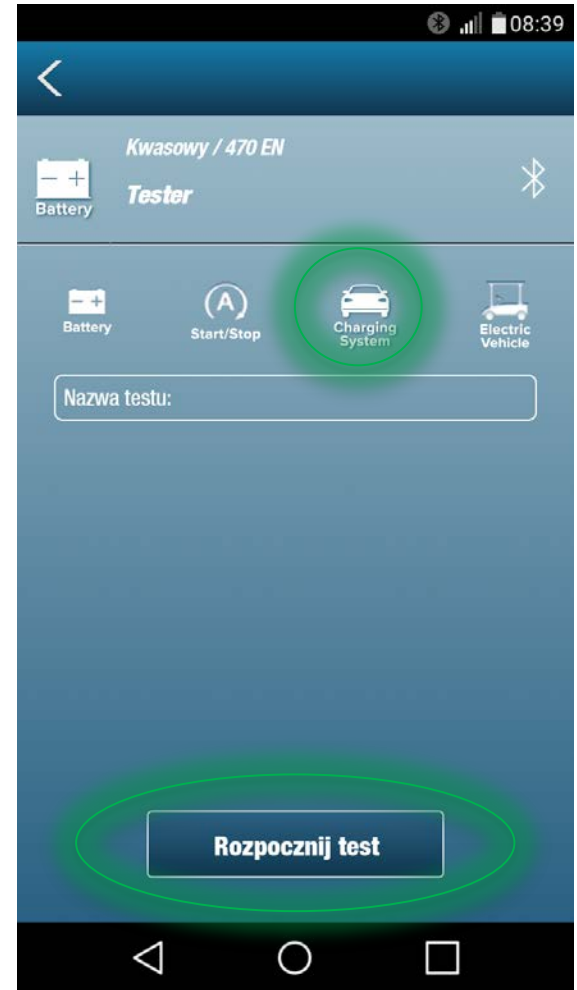
Do: Kosiński Michał (MM)

Dziękujemy za wizytę.
To jest zapis testu, przeprowadzonego przez:
Użytkownik::Michał
Adres: Katowice
Email: kosa13_90@o2.pl
Numer telefonu: 515792866

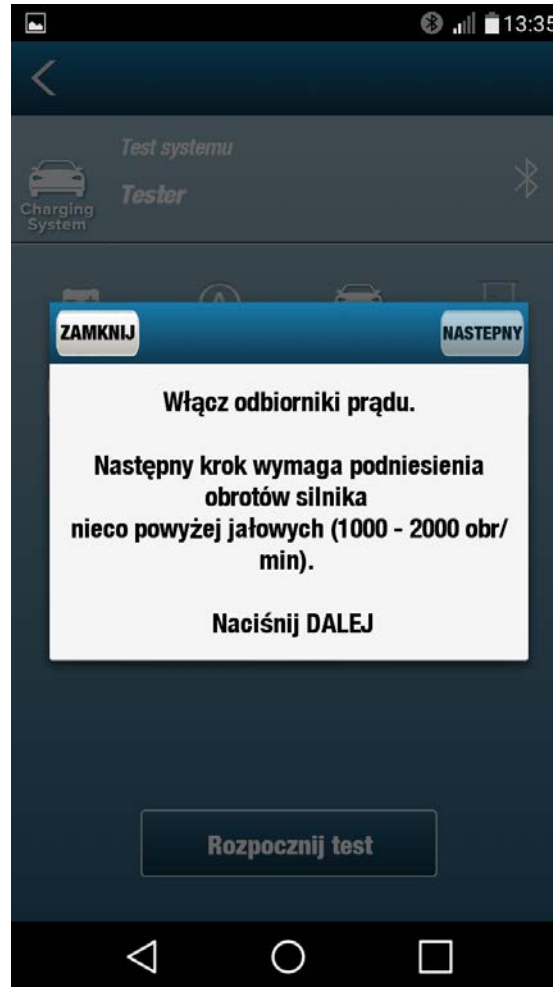
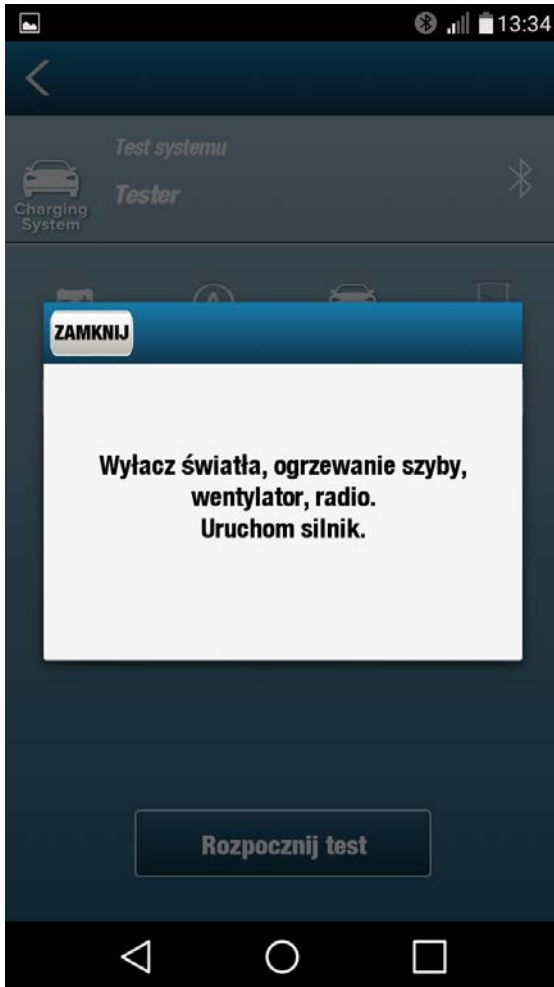
Wynik:
Nazwa testu:
Uwaga
Monitoruj akumulator - możliwa wymiana i analiza systemu ładowania.
Stan techniczny:: 81%
Stan naładowania: 81%
Napięcie: 12.45 V
Typ akumulatora: Kwasowy
Podana pojemność: 470 EN
Pojemność zmierzona: 381 EN

iBat Expert Pro - właściwości (5/5)

■ Interfejs



■ Interfejs




iBat Expert Pro Magneti Marelli




 Water Resistant and Dust Proof	 Graphic Report	 Cloud Backup
 Dedicated APP	 Bluetooth Connect	 Report Email



iBat Magneti Marelli
Works with iOS 8.0 and later; Android OS 4.3 and later

Available on the
 **App Store**

GET IT ON
 **Google Play**

Magneti Marelli Aftermarket
Plac pod Lipami 5
40-476 Katowice
Tel. +48 32 60 36 144
www.magnetimarelli-checkstar.pl



MM 007950007150