

<http://www.steelseal.pl/>

Prosty środek w płynie rozwiązaniem dla przepalanej uszczelki głowicy

Kompatybilny z większością rodzajów płynów chłodniczych i pojazdami z układem chłodzenia cieczą.

Steel Seal™ naprawi wszystkie rodzaje awarii uszczelki głowicy:

- przepalona uszczelka głowicy
- zniekształcone głowice cylindrów
- pęknięte bloki
- opuszczone tuleje cylindrów

Kompatybilny z większością rodzajów płynów chłodniczych i pojazdami z układem chłodzenia cieczą. Steel Seal™ działa we wszystkich typach pojazdów, w tym samochodach, motocyklach, busach, pickupach, pojazdach 4x4, ciągnikach, ciężarówkach i łodziach.

CZY STEEL SEAL™ NAPRAWDĘ DZIAŁA?

Krótko mówiąc, tak, ale nie musisz wierzyć nam na słowo.

Steel Seal™ cieszy się wielkim uznaniem, czego dowodzi ogromna liczba stałych klientów, a także liczne nagrody branżowe.

Nie twierdzimy, że Steel Seal™ naprawi każde uszkodzenie uszczelki głowicy. Czasem może być ono po prostu zbyt poważne. Jednak jeśli stosunkowo wcześniej zauważysz problem, gwarantujemy, że nie ma na rynku drugiego takiego produktu o wyższym wskaźniku skuteczności. Gdyby jednak, co mało prawdopodobne, Steel Seal™ nie poradził sobie z uszkodzeniem, możesz otrzymać zwrot pieniędzy zgodnie z warunkami naszej gwarancji.

ILE BUTELEK STEEL SEAL™ BĘDZIE CI POTRZEBNE?

Pojazdy z silnikami o pojemności do 2,5 litra potrzebują tylko jednej butelki Steel Seal™, silniki 2,5-4,0 litra dwóch, natomiast silniki powyżej 4,0 litrów trzech butelek produktu.

Wielkość silnika	Butelki
Do 2,5 litra	1
Do 4,0 litrów	2
Ponad 4,0 litry	3

CZY STEEL SEAL™ MOŻE ZABLOKOWAĆ LUB ZAPCHAĆ UKŁAD CHŁODZENIA W MOIM POJEŹDZIE?

Steel Seal™ nie blokuje ani nie zapycha układu chłodzenia. Nie powoduje też żadnych uszkodzeń pojazdu. W przeciwieństwie do innych produktów o podobnych właściwościach, Steel Seal™ nie zawiera włóknistego materiału. Opiera się on natomiast na procesie wiązania termo-chemicznego, w celu uszczelnienia wycieku w uszkodzonej uszczelce głowicy.

JAK STOSOWAĆ STEEL SEAL™?

NAPRAWA PRZEPALONEJ USZCZELKI GŁOWICY W TRZECH PROSTYCH KROKACH...

- 1.** Upewnij się, że silnik jest zimny i zdejmij korek chłodnicy. Wlej Steel Seal™ bezpośrednio do chłodnicy i z powrotem załóż korek dobrze go dokręcając. Uwaga: Jeśli nie masz korka chłodnicy, wlej płyn bezpośrednio do zbiornika wyrównawczego.
- 2.** Ustaw ogrzewanie i dmuchawę na maksimum. Uruchom silnik i zwiększ temperaturę w pojeździe. Po osiągnięciu przez pojazd temperatury roboczej pozostaw go na chodzie przez 30 minut. Wyłącz pojazd i pozwól mu całkowicie ostygnąć. Jeśli to konieczne, uzupełnij płyn chłodniczy/wodę, po czym szczelnie dokręć korek chłodnicy.
- 3.** Pozostaw Steel Seal™ w układzie i prowadź pojazd jak zwykle.

DODATKOWE UWAGI: Jeśli wprowadzasz Steel Seal™ przez zbiornik wyrównawczy, upewnij się, że ma on wystarczająco dużo miejsca by Steel Seal™ dostał się bezpośrednio do układu chłodzenia a nie pozostał jedynie w zbiorniku wyrównawczym.

ABY USYSKAĆ NAJLEPSZE REZULTATY:

- Jeśli wypróbowałeś już inne produkty niższej jakości, przepłucz układ chłodzenia czystą wodą poprzednio odłączając dolny wąż chłodnicy.
- Nie używaj środka płuczącego. Po przepłukaniu systemu, ponownie podłącz dolny wąż chłodnicy.

DODATKOWE INSTRUKCJE W PRZYPADKU CIŚNIENIA WSTECZNEGO:

Poniższe wskazówki przeznaczone są dla osób, które mają problem z dużą ilością ciśnienia wstecznego w układzie chłodzenia, objawiające się zwykle bulgotaniem i pojawieniem się pęcherzyków powietrza w zbiorniku wyrównawczym lub poprzez powietrze przepływające przez korek chłodnicy.

Instrukcje dla mechaników zawodowych:

- zlokalizuj cylinder powodujący bulgotanie w zbiorniku wyrównawczym lub przeciwcisnienie (wyjmij świece zapłonowe pojedynczo, aż bulgotanie ustanie a pęcherzyki powietrza znikną).
- przed uruchomieniem silnika wyjmij świecę zapłonową lub wtryskiwacz z cylindra, która powodowała bulgotanie w zbiorniku wyrównawczym lub przeciwcisnienie. Jeśli to możliwe, rozłącz przewód wtryskiwacza z tego cylindra. Ograniczy to ilość niespalonego paliwa trafiającego do komory spalania.
- wykonaj krok numer 2 (jak w instrukcji powyżej) ale z wyjątej świecą zapłonową/wtryskiwaczem. Kiedy silnik pojazdu ostygnie, umieść wszystkie części z powrotem na swoim miejscu i uruchom silnik raz jeszcze by upewnić się, że bąbel kowanie ustało.

Instrukcje dla osób niezajmujących się mechaniką pojazdów:

- Jeśli nie możesz zlokalizować świecy zapłonowej/wtryskiwacza odpowiedzialnych za ciśnienie wsteczne, uruchom silnik przy niższym poziomie płynu chłodniczego (do górnej części rdzenia chłodnicy) i przy zdjętym korku chłodnicy lub przy zdjętym korku ze zbiornika wyrównawczego przy ledwo widocznym płynie.