



**INTER
CARS**

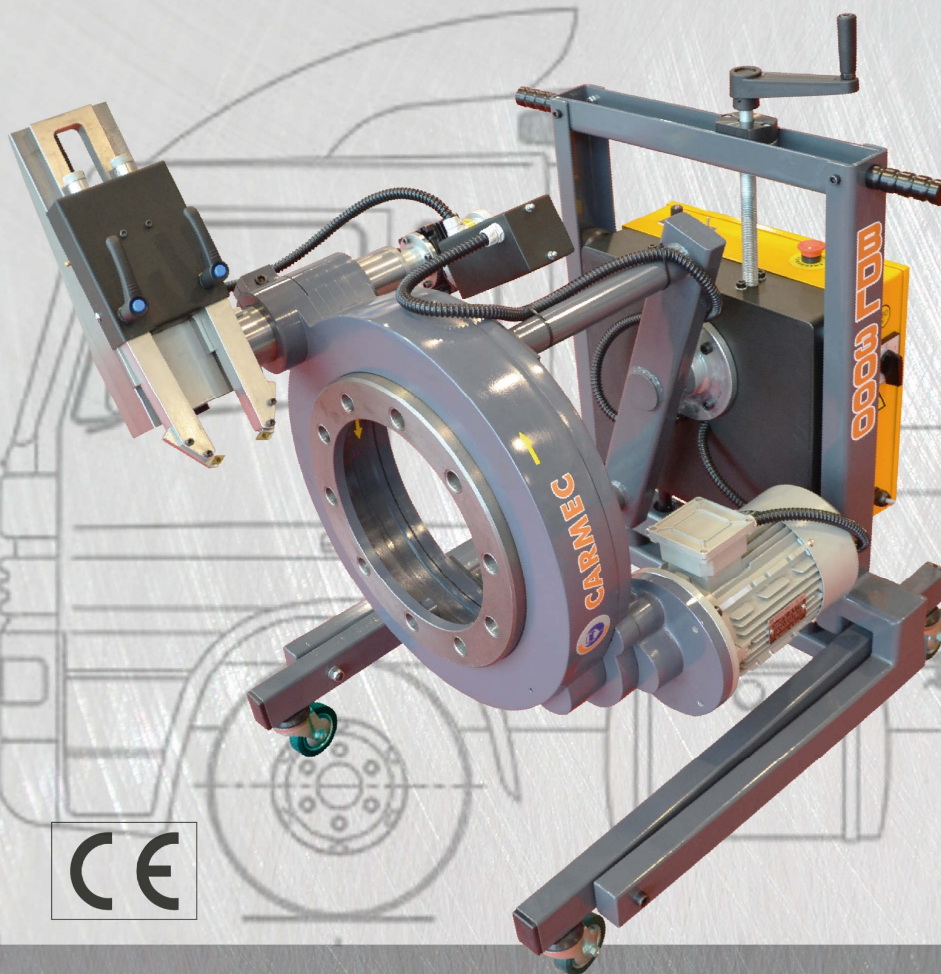
WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW



CARMEC

BDL 3000

Krok dalej...



RGT 10



GTTC 580



PRC 2400



PRZETACZARKA TARCZ HAMULCOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW I SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH.

PRZETACZANIE TARCZ HAMULCOWYCH BEZPOŚREDNIO NA POJEŹDZIE!
Dotyczy pojazdów ze standardową osią lub z reduktorami (zwolnicami).



Urządzenie zaprojektowano tak, aby łatwo i szybko wykonać przetoczenie tarcz hamulcowych bez ich demontażu z piasty. Przystosowane jest do obsługi osi tradycyjnych oraz osi z reduktorami (zwolnicami). Elektronicznie sterowany cykl naprawczy pozwala na uzyskanie ostatecznie najlepszych powierzchni tarczy. Obustronna obróbka tarczy pozwala na precyzyjną obróbkę tarczy w jednym cyklu przetaczania – skrawania. Uchwyt skrawający może być zamontowany w każdej pozycji z 360°, dzięki czemu w niektórych przypadkach nie ma konieczności demontażu zacisku.

Standardowe wyposażenie:

- **NOWOŚĆ** Mechanicznie i elektrycznie regulowany posuw
- „miękki” start silnika
- urządzenie na wózku mobilnym
- 2 noże skrawające
- standardowy, 10 otworowy uchwyt do piasty (Euro osie)
- zestaw do odkręcania nakrętek
- instrukcja obsługi



Opcjonalne wyposażenie:

- tarcze adaptacyjne do montażu:
 - 6 otworów $\varnothing$ 205, otwór osadzenia $\varnothing$ 161
 - 6 otworów $\varnothing$ 245, otwór osadzenia $\varnothing$ 202
 - 8 otworów $\varnothing$ 275, otwór osadzenia $\varnothing$ 221
- noże skrawające – zestaw 10 sztuk

Dane techniczne:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| - Maksymalna średnica tarczy | 500 mm |
| - Maksymalna grubość tarczy | 70 mm |
| - Maksymalna szerokość robocza | 140 mm |
| - Prędkość obrotowa | 50 obr/min |
| - Zakres prędkości obróbki | 0 – 28 mm/min |
| - Moc silnika | 1,5 kW |
| - Zasilanie | 3 fazowe (opcja: zasilanie 1 fazowe) |
| - Waga | 235 kg |
| - Wymiary: dł. x szer. x wys. | 1100 mm x 1100 mm x 1150 mm |

