

EVERT ATF PRO

CONSTRUCTION

The device features an automatic oil flow regulation system during dynamic oil exchange, significantly reducing the necessary steps involved in this process.

Upon initiating the process, the device automatically adjusts the oil flow rate to match the operating conditions of the vehicle's gearbox, ensuring a swift and efficient oil exchange, regardless of pressure differentials or temperature variations.

Furthermore, the device monitors both the quantity of new oil and the available space in the old oil tank to ensure they are sufficient for completing the exchange process.

FUNCTIONS

- dynamic oil change
- cleaning agent automatic application
- oil draining
- additional oil application
- flushin/filtrating
- flow direction detection
- report printing
- (thermal printer)



NEW DEVICE FOR DYNAMIC ATF OIL CHANGE

Developed and designed by polish engineers
Based on practical experience



Power supply	12-15 V DC	Illuminated sight glasses	✓
Display	5" colour touchscreen	Separated filter system	✓
Printer	✓	Capacity of the used oil tank	20 l
Oil pump efficiency	max 7,5 l/min	Hoses length	4 m
Oil pump max pressure	10 bar	Set of 16 pcs of universal adapters (7,5-19,3 mm)	✓

PARAMETERS

EVERT



EVERT

CHECK!
SET OF POPULAR
ADAPTERS
INDEKS IC: EVERT ATF KIT1



DSG V1
GEARBOXES DSG, 6-
AND 7-GEARS (WITH
WET CLUTCH)



POWERSHIFT V1
GEORBOXES DOUBLE-
CLUTCH POWERSHIFT



AW55-50
GEARBOXES AISIN,
5- I 6- GEARS (WITH ROUND HEAT
EXCHANGER)

PRICE OF THE DEVICE INCLUDES:

1. Spółić stary olej.
2. Wymień filtr ASB, jeśli jest taka możliwość.
3. Przy pomocy urządzenia wleć do skrzyni biegów 3,5 l nowego oleju.
4. Uruchom funkcję dynamicznej wymiany oleju w urządzeniu, wybierz 7,5 l.

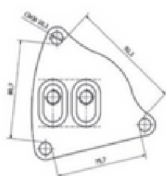
Wyjaśnienie: Ilość oleju przewidziana na wymianę dla tej skrzyni to 11 l. W poprzednim punkcie wymieniono już 3,5 l, więc do dynamicznej wymiany pozostało 7,5 l (11-3,5=7,5).

4. CZYNNOŚCI KOŃCOWE:

1. Skontroluj poziom oleju w ASB.

Uruchom silnik, rozgrzej skrzynię biegów do temperatury 50-60°C, wybierz wszystkie położenia dźwigni zmiany biegów na 5 s, przełącz dźwignię zmiany biegów w położenie P. Przy uruchomionym silniku odłącz korek przelewowy. W razie potrzeby spuść nadmiar oleju. Jeśli olej nie wylewa się, to przy pomocy urządzenia wtłaczaj olej do ASB do momentu, aż zacznie się wylewać korkiem przelewowym. Zakręć korek przelewowy.

2. Wtłócz dodatkowo do skrzyni biegów 200-300 ml nowego oleju, aby zrekompensować wycieki podczas odłączania urządzenia.
3. Odłącz urządzenie od ASB.
4. Skontroluj poziom oleju w ASB, wykonaj jazdę testową i upewnij się, że nie ma żadnych wycieków, skasuj inspekcję serwisową ASB, jeśli jest taka potrzeba. Nie kasuj wartości adaptacyjnych, jeśli nie ma potrzeby.



Rys. 4. Adapter Aisin V4.



Rys. 5. Adapter Aisin V4 przykręcony do skrzyni biegów.



ON-LINE DATABASE

Get unlimited access to
the database of dynamic
and static exchange
procedures