



BOSCH
Technologia bliżej nas

Inspirują nas

ROZWIĄZANIA

**Profesjonalny sprzęt
diagnostyczny
dla każdego warsztatu**

ESI[tronic] 2.0 Online – KTS - DCU



Opracowany przez ekspertów dla ekspertów

Właściwe rozwiązanie dla każdego warsztatu

Diagnostyka staje się coraz ważniejsza dla warsztatów, ponieważ pomaga zapewnić profesjonalne serwisowanie i naprawy. Nowa generacja sprzętu diagnostycznego firmy Bosch obsługuje wszystkie obecne interfejsy pojazdów i przyszłe oparte na sieci Ethernet (DoIP). Nasze rozwiązania do diagnostyki pojazdów są tworzone w celu spełnienia wymagań, na jakie napotykają profesjonalne warsztaty w codziennej pracy. Ponadto nasi szkoleniowcy oraz specjaliści z technicznej infolinii oferują dalsze wsparcie w przypadkach złożonych napraw i diagnozowania.



ESI[tronic] 2.0 Online

Oprogramowanie diagnostyczne do serwisowania i naprawy z nowymi funkcjami online

KTS 250

Nowy, kompaktowy tester diagnostyczny do szybkiej i mobilnej diagnostyki sterowników

KTS 350

Mobilny, uniwersalny przyrząd do kompleksowej diagnostyki pojazdów

KTS 560

Wygodny przyrząd bezprzewodowy z techniką pomiarową (multimetr 1-kanałowy)

KTS 590

Wygodny przyrząd bezprzewodowy z rozszerzoną techniką pomiarową (multimetr 2-kanałowy i oscyloskop)

DCU 100

Solidny tablet do stosowania z ESI [tronic] 2.0 Online

DCU 220

Notebook i tablet w jednym do stosowania z ESI [tronic] 2.0 Online

ESI[tronic] 2.0 Online: Uniwersalny, profesjonalny, zawsze aktualny

Teraz z nowymi funkcjami online



ESI[tronic] 2.0
Online

20 sekund

potrzebuje ESI[tronic] 2.0 Online, aby przeprowadzić kompleksową analizę sterownika i wyświetlić zapisane kody usterek

Obecnie od oprogramowania warsztatowego oczekuje się czegoś więcej niż tylko zwykłej diagnostyki sterowników ECU. Inteligentne poszukiwanie usterek, obsługa szybkiego serwisowania zgodnie ze specyfikacjami producenta i naprawy oparte na znanych błędach online są nowym standardem w zakresie diagnostyki pojazdów - zarówno samochodów osobowych, jak i pojazdów użytkowych. ESI [tronic] 2.0 Online spełnia te wymagania i idzie jeszcze dalej: efektywna diagnostyka ECU firmy Bosch prowadzi użytkownika krok po kroku do przyczyn usterek i zapewnia natychmiast wszystkie informacje, których potrzebujesz na temat serwisowania i naprawy pojazdu.

Zalety ESI[tronic] 2.0 Online

- ▶ Funkcje diagnostyczne, schematy przeglądów okresowych i elektryczne, instrukcje napraw i lokalizowania usterek, podręczniki, dane techniczno-regulacyjne pojazdów i oparte na doświadczeniu przypadki napraw dla ponad 150 marek pojazdów
- ▶ Identyfikacja pojazdu za pomocą klucza KBA lub numeru VIN
- ▶ Diagnostyka sterowników z wykorzystaniem najnowszych danych dla samochodów osobowych, dostawczych, ciężarówek i jednośladów
- ▶ Obsługa warsztatowej sieci Bosch Connected Repair

Oto, co oferują nowe funkcje online:



Szybki przegląd:

przejrzysta i łatwa nawigacja



Naprawy oparte na znanych błędach online

(EBR): 750 000 przypadków napraw i kombinacji pojazdów



Menu kontekstowe: wyświetlanie wszystkich niezbędnych informacji dla wszystkich podzespołów pojazdu



Zoptymalizowana funkcja wyszukiwania:

bezpośredni dostęp do wszystkich dokumentów



Łatwa zmiana: przełączanie pomiędzy trybem offline i nowymi funkcjami w trybie online



Zwiększenie wydajności:

ulepszone oprogramowanie z minimalnym czasem ładowania

Dla każdego warsztatu, dla każdego wymagania:

najnowocześniejsza diagnostyka sterowników testerami serii KTS

Mobilne przyrządy uniwersalne: KTS 250 i KTS 350

Wielofunkcyjne testery z wszystkimi niezbędnymi narzędziami do diagnostyki usterek. Kompaktowy i wytrzymały Bosch KTS 250, specjalnie opracowany do codziennego użytku w warsztacie, jest szczególnie przydatny do zastosowania mobilnego, w czasie jazd próbnych lub jako przyrząd pomocniczy. KTS 350 z szeroką gamą funkcji oferuje kompletny pakiet do diagnostyki ECU, do lokalizowania usterek, napraw i serwisowania.



KTS 250

- ▶ Nowy, kompaktowy tester diagnostyczny do mobilnej i szybkiej diagnostyki sterowników
- ▶ Automatyczna identyfikacja pojazdu za pomocą numeru VIN po podłączeniu do złącza OBD
- ▶ Nowy, intuicyjny interfejs użytkownika oparty na systemie Android
- ▶ Wyposażony w ESI [tronic] 2.0, do diagnozowania ECU w ponad 150 markach pojazdów
- ▶ Praca przy zasilaniu z OBD lub z wewnętrznego akumulatora
- ▶ Przygotowany do przyszłościowych rozwiązań dzięki zintegrowanemu interfejsowi DoIP Ethernet
- ▶ System plug and play i automatyczne aktualizacje

KTS 350

- ▶ Mobilne, wszechstronne rozwiązanie: diagnostyka ECU, lokalizowanie usterek, naprawa i serwisowanie
- ▶ Wsparcie dla wszystkich obecnych interfejsów pojazdów i przyszłych opartych na sieci Ethernet, także przy równoległej pracy kilku sieci informatycznych
- ▶ Interfejs PassThru do programowania sterowników i korzystania z portali producentów pojazdów. Należy przy tym przestrzegać wymagań producentów pojazdów
- ▶ Plug and play z zainstalowanym i skonfigurowanym programem ESI [tronic] 2.0 Online dla optymalnej pracy
- ▶ Tablet Windows 10 z szybkim uruchamianiem systemu dzięki najnowocześniejszej technologii SSD
- ▶ Regularne aktualizacje online

Solidni specjaliści: KTS 560 i KTS 590

Moduły komunikacyjne KTS 560 i KTS 590 są oparte na najnowocześniejszej technologii ze zintegrowanym interfejsem Ethernet i są dostosowane w sposób optymalny do korzystania z oprogramowania diagnostycznego ESI [tronic] 2.0 Online. Aby uprościć codzienne prace w warsztacie, można podłączyć przyrządy do dowolnego komputera z systemem Windows, na którym jest zainstalowane oprogramowanie ESI [tronic] 2.0 Online.

Zakres stosowania:

- ▶ Komunikacja z samochodem poprzez szynę CAN, linię K, DoIP lub PassThru
- ▶ Pomiar napięcia, rezystancji lub natężenia prądu na czujnikach i siłownikach
- ▶ Analiza przebiegów napięć i prądów



Podstawowe zalety

- ▶ Wsparcie dla wszystkich obecnych interfejsów pojazdów i przyszłych opartych na sieci Ethernet, przy równoległej pracy kilku sieci informatycznych
- ▶ Zmodernizowany interfejs PassThru do reprogramowania sterowników poprzez portale producentów samochodów, zgodnie z Euro 5/6
- ▶ Kompatybilne z dowolnym komputerem z systemem Windows, na którym zainstalowano i licencjonowano oprogramowanie diagnostyczne Bosch ESI [tronic] 2.0 Online
- ▶ Mobilna i stabilna praca dzięki silnemu złączu Bluetooth
- ▶ Do diagnostyki można stosować równoległe do trzech interfejsów CAN i linii K
- ▶ Zintegrowana technika pomiarowa z multimetrem (KTS 560) lub 2-kanalowym multimetrem i oscyloskopem (KTS 590) pozwala na rozszerzone lokalizowanie usterek
- ▶ Solidna i wytrzymała konstrukcja do długotrwałego użytkowania w rzeczywistych warunkach pracy w warsztacie

DCU 100:

Technika pomiarowa z przyszłością

DCU 100 to przenośny, wytrzymały, tablet z 10-calowym ekranem dotykowym, stworzony specjalnie do użytku w warsztacie. Steruje systemem testowania i diagnostyki ESI [tronic] 2.0 Online z modułami serii Bosch KTS 5xx i jest wyposażony w system operacyjny Windows 10. Model DCU 100 idealnie nadaje się do profesjonalnych zastosowań codziennych w warsztacie i jest już dzisiaj przystosowany na potrzeby jutra.

Dostępny również w pakiecie z KTS 560



DCU 220:

Diagnostyka we wszystkich zastosowaniach

DCU 220 to notebook i tablet w jednym, umożliwiającą elastyczną i wygodną pracę - szczególnie w trudnych warunkach warsztatowych. Steruje systemami testowania i diagnostyki w testerach Bosch serii KTS oraz imponuje nowoczesną budową. Mocny komputer z systemem Windows 10 jest kamieniem milowym pod względem szybkości działania, dzięki czemu jest najlepszym przyrządem diagnostycznym wśród DCU firmy Bosch.

Dostępne są również ceny dla pakietów z KTS 560, KTS 590, FSA 500 lub KTS Truck

Zalety DCU 100

- ▶ Zainstalowany program ESI [tronic] 2.0 Online do optymalnej diagnostyki pojazdów
- ▶ Pamięć systemowa typu SSD o pojemności 256 GB zapewnia szybkie uruchamianie systemu
- ▶ System operacyjny Windows 10 pozwala na łatwe włączenie w istniejące procedury pracy
- ▶ Zintegrowane interfejsy Bluetooth i WLAN pozwalają na pracę mobilną

Zalety DCU 220

- ▶ Łatwe przełączanie między trybem tabletu i notebooka
- ▶ Solidny i praktyczny dzięki niskiej masie i ochronie przed wodą rozbryzgową
- ▶ Mocny procesor Inter-Core i5-4200U i pamięć systemowa typu SSD o pojemności 256 GB umożliwiają szybkie wykonywanie pracy
- ▶ System operacyjny Windows 10 pozwala na łatwe włączenie w istniejące procedury pracy
- ▶ Dwa akumulatory litowo-jonowe zapewniają długi czas pracy

Diagnostyka oparta na sieci Ethernet



Do 100 razy szybszy transfer danych niż w przypadku poprzednich technologii

Coraz więcej producentów pojazdów korzysta z protokołu DoIP (ang. Diagnostics over Internet Protocol), nowego interfejsu sieciowego do diagnostyki pojazdów na bazie sieci Ethernet. Nowe testery Bosch z serii KTS obsługują nie tylko konwencjonalne interfejsy samochodowe, ale także nowsze oparte na Ethernetie.

To zapewnia dzisiaj inteligentne rozwiązanie dla przyszłych wymagań.

KTS z interfejsem PassThru

Producenci pojazdów są zobowiązani zgodnie z normą Euro 5/6 do dostarczania danych diagnostycznych, serwisowych i naprawczych do niezależnych warsztatów oraz do umożliwienia przeprogramowania ECU. Już 14 marek pojazdów jest obsługiwanych przez naszą nową generację testerów KTS z wykorzystaniem PassThru.

Dzięki rozwiązaniu PassThru 100 (PTS 100) otrzymujesz zarówno niezbędny sprzęt i oprogramowanie, jak i usługę, która umożliwia instalację i rejestrację aplikacji OEM. Ponadto, eksperci udzielą pomocy przy konkretnej aplikacji.



Warsztat
KTS 560 lub KTS 590

Program PassThru
poprzez J2534 DLL



Platforma PC
DCU 220

Program
producenta



Producenci pojazdów
portale OE

Kierujemy się tym, co jest najlepsze dla warsztatu

Technika firmy Bosch jest stosowana praktycznie w każdym pojeździe na świecie. Naszym priorytetem są ludzie i zapewnienie im mobilności.

Poświęciliśmy temu więcej niż 125 lat naszego pionierskiego ducha, badań, produkcji i wiedzy. Stale angażujemy się w zapewnienie kombinacji części zamiennych, diagnostyki, wyposażenia warsztatów i usług, oferując:

- ▶ rozwiązania w zakresie skutecznych napraw pojazdów
- ▶ innowacyjne wyposażenie warsztatowe i oprogramowanie
- ▶ największy na świecie asortyment nowych i regenerowanych części zamiennych
- ▶ szeroką sieć dystrybutorów, gwarantującą szybkie i niezawodne dostawy części
- ▶ kompetentną pomoc hot-line
- ▶ szeroki zakres szkoleń
- ▶ wspomaganie w działalności marketingowej i handlowej

Więcej informacji na stronie:
www.bosch-ww.pl

Dystrybutor:

Robert Bosch Sp. z o.o.
Wyposażenie Warsztatów
02-231 Warszawa
ul. Jutrzenki 105
tel.: 22 715 40 00

www.bosch-ww.pl

2018/12

Zastrzeżenie: możliwość wprowadzenia zmian technicznych oraz handlowych. Informacje podane w katalogu nie stanowią ofert w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.