

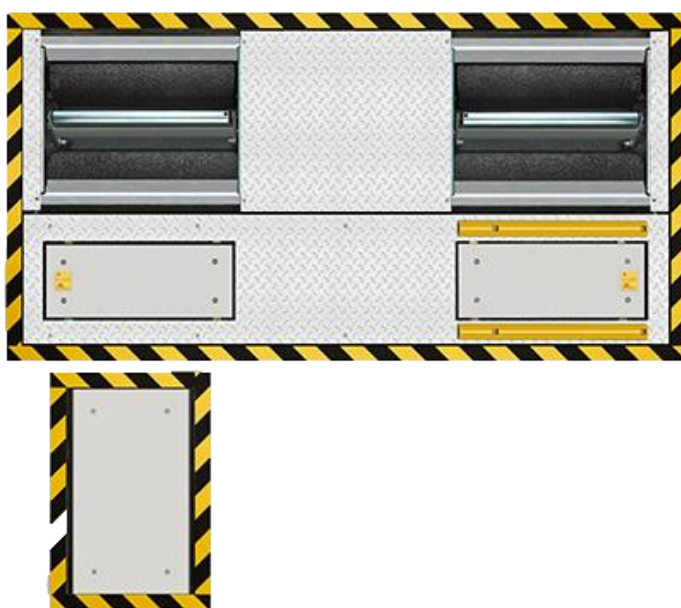
Rolki hamulcowe + tester amortyzatorów

BEISSBARTH SL 640 Wersja warsztatowa

Index: BBPLSL640WAR

Mamy przyjemność zaprezentować Państwu unikatowy produkt jakim jest zestaw BEISSBARTH SL640. Łączy w sobie bogactwo doświadczeń renomowanego niemieckiego producenta, światowego lidera w diagnostyce pojazdowej z nowoczesnym design'em, podwyższoną funkcjonalnością i najnowszymi oprogramowaniem opracowanymi wyłącznie na potrzeby naszych Partnerów.

Nad pracą zespołu urządzeń czuwa centralny komputer zaopatrzony w nowoczesne oprogramowanie RS Perform. Pozwala ono na dowolne zestawianie i komunikację wielu urządzeń, także peryferyjnych na stacji kontroli, stwarzając możliwość optymalizacji linii diagnostycznej do wymogów klienta. Gdy podłączymy to oprogramowanie do sieci internet uzyskamy automatyczną diagnozę urządzenia on-line przez autoryzowany serwis producenta. Prezentowana linia diagnostyczna posiada dopuszczenia wiodących producentów aut na całym świecie, a jej zaawansowanie technologiczne i spectrum możliwości diagnostycznych nie mają odpowiedników wśród konkurencji.



Urządzenie rolkowe BD 640 Speed do pomiaru sił hamujących w pojeździe w wersji niedzielonej do montażu przed podnośnikiem/kanalem skonstruowane zostało tak, aby znieść trudy ciężkiej eksploatacji. Ramy urządzenia ocynkowane ogniowo, bębny rolek pokryte żywicą antypoślizgową, hamulce elektromagnetyczne w standardzie, potwierdzają trwałość i solidność urządzeń.

W zestawie z urządzeniem znajdują się:

- **AUTOMATYCZNE** rozpoznanie i pomiar pojazdów z napędem 4x4
- Hamulce elektromagnetyczne



Cechy produktu

Dane techniczne:

- Maksymalny nacisk na oś 2 [t]
- Odczyt siły hamującej 6 [kN] na koło
(maksymalny nacisk osi podczas przejazdu pojazdu to 4 [t])
- Pomiar sam. osobowych i motocykli w zakresie 0-6 [kN]
- Dokładność odczytów czujników tensometrycznych do 30 [N]
- Dwa silniki SIEMENSA o mocy 3,7 [kW]
- Prędkość obrotowa rolek 5,2 [km/h]
- Długość robocza rolek pomiarowych 700 [mm], średnica 205 [mm]
- Pomiar skuteczności siły hamowania, różnicy sił hamowania, owalizacji hamulców
- Praca w trybie ręcznym, automatycznym lub Superautomatic

W standardzie:

- **AUTOMATYCZNE rozpoznanie i POMIAR pojazdów z napędem 4x4**
- **HAMULCE ELEKTROMAGNETYCZNE rolek dla łatwego wjazdu i wyjazdu ze stanowiska - opcja ta wydłuża żywotność powierzchni rolek, łańcuchów, łożysk, itp.**
- **Rama urządzenia OCYNKOWANA ogniowo**
- **Tylna rolka podniesiona o 25 [mm] w celu ułatwienia wyjazdu ze stanowiska**

Tester amortyzatorów typ SA 640 PC dla samochodów osobowych i dostawczych skonstruowany został w oparciu o zatwierdzoną prawnie dla Stacji Kontroli Pojazdów w Polsce metodę EUSAMA. Urządzenie współpracuje z centralnym komputerem sterującym.

Katalogowa cena linii SL640

Wersja Warsztatowa: 63.100,- PLN netto

Nr kat. BBPLSL640WAR



W skład powyższej linii wchodzi:

- Zestaw rolkowy do badania hamulców BD640
- Zestaw 4x4 umożliwiający badanie samochodów z napędem 4x4
- hamulec elektromagnetyczny dla ułatwienia wyjazdu z rolek
- Tester zawieszenia – amortyzatorów SA640
- zestaw podłączeniowy do komputera w warsztacie- oprogramowanie